

NOUTĂȚI LEGISLATIVE DIN LUNA APRILIE

Mihaela Vorovenci, Șef Birou Juridic, Resurse Umane

Prezentul articol, în prima parte, conține noutățile legislative, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și, în a doua parte, pe cele publicate în Monitorul Oficial al României, care fac referire la standarde, din luna aprilie 2026.

Partea I - Legislație comunitară

1.1 Acte comunitare care conțin referiri la standarde

- 1.1.1 **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/749** al Comisiei din 31 martie 2026 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/2183 în ceea ce privește modificări administrative aduse autorizației Uniunii pentru familia de produse biocide „Evonik's Hydrogen Peroxide Product Family” (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în JOUE L/2026/749 din 01.04.2026.
- 1.1.2 **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/798** al Comisiei din 7 aprilie 2026 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește standardele de referință și specificațiile tehnice pentru integrarea la distanță a utilizatorilor în sistemul portofelelor europene pentru identitatea digitală prin mijloace de identificare electronică conforme cu nivelul de asigurare substanțial combinate cu proceduri suplimentare de integrare la distanță în cazul în care acestea îndeplinesc împreună cerințele nivelului de asigurare ridicat, publicat în JOUE L/2026/798 din 08.04.2026.
- 1.1.3 **Regulamentul delegat (UE) 2026/255** al Comisiei din 30 ianuarie 2026 de completare a Regulamentului (UE) nr. 1227/2011 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește detaliile necesare pentru autorizarea și supravegherea platformelor de publicare a informațiilor privilegiate și a mecanismelor de raportare înregistrate de către Agenția Uniunii Europene pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în JOUE L/2026/255 din 09.04.2026.
- 1.1.4 **Decizia de punere în aplicare (UE) 2026/803** a Comisiei din 10 aprilie 2026 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2023/2584 în ceea ce privește o actualizare a referințelor standardelor și adăugarea de noi referințe ale standardelor, publicată în JOUE L/2026/803 din 13.04.2026.
- 1.1.5 **Regulamentul ONU nr. 13-H** – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește frânarea [2026/502], publicat în JOUE L/2026/502 din 13.04.2026.
- 1.1.6 **Regulamentul ONU nr. 13** - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea [2026/746], publicat în JOUE L/2026/746 din 13.04.2026.

- 1.1.7 **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/693** al Comisiei din 19 martie 2026 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/1695 în ceea ce privește noile specificații de încercare, un set de specificații reduse și măsurile tranzitorii (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în JOUE L/2026/693 din 15.04.2026.
- 1.1.8 **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/831** al Comisiei din 14 aprilie 2026 de instituire a unei taxe antidumping definitive la importurile de anumite produse fabricate din fibră de sticlă cu filament continuu („AFS”) originare din Bahrain, Egipt și Thailanda, publicat în JOUE L/2026/831 din 15.04.2026.
- 1.1.9 **Regulamentul delegat (UE) 2026/110** al Comisiei din 16 ianuarie 2026 de completare a Directivei (UE) 2025/50 a Consiliului în ceea ce privește standardele tehnice de reglementare care precizează metodologia de calculare a capitalizării bursiere și a ratei de capitalizare bursieră, publicat în JOUE L/2026/110 din 21.04.2026.
- 1.1.10 **Regulamentul (UE) 2026/506** al Consiliului din 23 aprilie 2026 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina, publicat în JOUE L/2026/506 din 23.04.2026.
- 1.1.11 **Regulamentul (UE) 2026/513** al Consiliului din 23 aprilie 2026 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 765/2006 privind măsuri restrictive având în vedere situația din Belarus și implicarea Belarusului în agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei, publicat în JOUE L/2026/513 din 23.04.2026.
- 1.1.12 **Recomandarea (UE) 2026/917** a Comisiei din 22 aprilie 2026 referitoare la eliminarea barierelor din calea dezvoltării contractelor de achiziție de energie electrică și a altor contracte de achiziție de energie, publicată în JOUE L/2026/917 din 24.04.2026.
- 1.1.13 **Regulamentul ONU-CEE nr. 145** - Dispoziții uniforme privind omologarea unui tip de vehicul în ceea ce privește sistemele de ancoraje ISOFIX, ancorajele dispozitivelor de fixare superioare ISOFIX și pozițiile de ședere i-Size [2026/906], publicat în JOUE L/2026/906 din 24.04.2026.
- 1.1.14 **Decizia de punere în aplicare (UE) 2026/901** a Comisiei din 17 aprilie 2026 privind standardele europene pentru produse elaborate în sprijinul Regulamentului (UE) 2023/988 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/1698 a Comisiei (Text cu relevanță pentru SEE), publicată în JOUE L/2026/901 din 27.04.2026.
- 1.1.15 **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/996** al Comisiei din 29 aprilie 2026 de modificare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2020/761 și (UE) 2020/1988 privind crearea, modificarea și gestionarea anumitor contingente tarifare în urma Acordului interimar privind comerțul dintre Uniunea Europeană, pe de o parte, și Piața Comună a Sudului, Republica Argentina, Republica Federativă a Braziliei, Republica Paraguay și Republica Orientală a Uruguayului, pe de altă parte, publicat în JOUE L/2026/996 din 30.04.2026.

Partea a II-a - Legislație națională

Acte normative care conțin referiri la standarde

2.1 Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 377/2026 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.472/2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 340bis din 28.04.2026.

Referire la standarde:

“ANEXĂ 3 Sinteza modificărilor între ES-TRIN 2023/1 și 2025/1

”Art. 8.03 Mașini de propulsive –

22. Art. 8.05 este modificat după cum urmează: a) Alin. 5 va avea următorul cuprins: ”5. Orificiile de umplere ale rezervorului de combustibil trebuie să fie marcate distinct, iar conductele de umplere trebuie să fie etichetate corespunzător în culori. Această cerință este considerată îndeplinită atunci când este respectat standardul internațional ISO 14726:2008.”

c) Alin. 11, a doua frază, va avea următorul cuprins: ”Dacă senzorul activează un contact electric, care poate întrerupe circuitul de la stația de buncherare printr-un semnal binar, trebuie să fie posibilă transmiterea semnalului la stația de buncherare printr-un conector, etanș la apă, ce trebuie să fie conform publicației IEC 60309-1:2021 pentru curent continuu de la 40 la 50 V, de culoare albă, poziția contactului de împământare la ora zece a ceasului.”

23. Art. 8.06 este modificat după cum urmează: a) Un nou alin. 5 este adăugat după cum urmează: ”5. Tubulatura de umplere trebuie să fie prevăzută cu un racord de conectare conform standardului european EN 14420-7:2022. Partea ștuțului fittingului de conectare trebuie să fie amplasată la bordul navei iar diametrul acestuia trebuie să fie DN 40. Pentru etanșare trebuie să fie disponibilă o armătură oarbă conformă cu standardul.”

b) Alin. 5 existent devine alin. 6 și va avea următorul cuprins: ”6. Orificiile de umplere ale tancurilor de ulei de lubrifiere trebuie să fie marcate distinct, iar conductele de umplere trebuie să fie etichetate corespunzător în culori. Această cerință este considerată îndeplinită atunci când este respectat standardul internațional ISO 14726:2008.”

24. Art. 8.07, alin. 5, va avea următorul cuprins: ”5. Orificiile de umplere ale rezervoarelor menționate la alin. 1 de mai sus trebuie să fie marcate distinct, iar țevile de umplere trebuie să fie etichetate corespunzător în culori. Această cerință este considerată îndeplinită atunci când este respectat standardul internațional ISO 14726:2008.”

34. Art. 10.11 este modificat după cum urmează: a) Alin. 15 va avea următorul cuprins:

”15. Pentru acumulatorii litiu – ion se aplică cerințele standardului european EN 62619:2022 și EN 62620:2023.”

Art. 11.03 Motoare de propulsie electrică pentru sistemele de propulsie electrică

3. Izolația înfășurări trebuie proiectată pentru supratensiuni care pot apărea din cauza operațiunilor și manevrelor de comutare. Această cerință este considerată îndeplinită dacă materialul înfășurărilor respectă clasele B, F sau H în conformitate cu standardul european EN 60085:2008.

Art. 11.08 Încercarea instalației de propulsie electrică

43. "1. Art. 15.05, alin. 1, va avea următorul cuprins: Navele care dispun de încăperi de locuit trebuie să fie prevăzute cu o instalație de apă potabilă. Tubulaturile de umplere ale tancurilor de apă potabilă trebuie să fie prevăzute cu o piesă de racordare conform standardului internațional ISO 5620-1 : 1992 sau a unei norme recunoscute echivalente de către unul din statele membre. [...] Această cerință este considerată îndeplinită atunci când este respectat standardul internațional ISO 14726:2008. Manșoanele de umplere pentru apă potabilă trebuie instalate deasupra punții."

Art. 18.01 Dispoziții generale

2. a) Instalațiile de tratare a apelor uzate de la bord trebuie să respecte următoarele valori limită în timpul încercării de tip:

Tabelul 1: Valorile limită care trebuie respectate în timpul încercării de tip la ieșirea instalației de tratare a apelor uzate de la bord (instalația de încercare) - Parametri - Necesarul biochimic de oxigen (DB05) ISO 5815-1: 2019 și 5815-2: 2003, Necesarul chimic de oxigen (DCO)2) ISO 15705 : 2022, Carbon organic total (COT) EN 1484 : 2019

b) Instalațiile de tratare a apelor uzate de la bord trebuie să respecte următoarele valori limită în timpul funcționării: Tabelul 2: Valorile limită care trebuie respectate în timpul funcționării la ieșirea instalației de tratare a apelor uzate de la bord

Parametri - Necesarul biochimic de oxigen (DB05) ISO 5815-1: 2019 et 5815-2: 2003, Necesarul chimic de oxigen (DCO) 2) ISO15705 : 2022, Carbon organic total (COT) EN 1484: 2019

5. Autoritatea competentă poate utiliza un serviciu tehnic pentru a îndeplini sarcinile menționate în prezentul capitol. Serviciile tehnice trebuie să respecte standardul european EN 17025: 2017 și [...]

49. Art. 19.11 este modificat după cum urmează

a) Institutul de încercare trebuie: aa) să respecte codul procedurilor de încercare la foc; sau bb) să respecte standardul european EN 17025:2017.

50. Art. 19.13, alin. 2, ultima frază, va avea următorul cuprins: „Simbolurile utilizate în planul de securitate trebuie să respecte standardul internațional ISO 17631: 2022 sau alte standarde recunoscute.”

53. Art. 26.01 este modificat după cum urmează:

e) la Capitolul 8: Art. 8.05, alin. 6 sau, ca alternativă, cerințele tehnice ale standardului EN ISO 10088: 2023,

d) La Capitolul 13: Art. 13.03, alin. 2 și 6 sau, ca alternativă, cerințele tehnice ale standardului ISO 9094:2022

Art. 30.03 Sarcinile comisiei de inspecție și ale serviciului tehnic, documentație

2. Comisia de inspecție poate utiliza un serviciu tehnic pentru a îndeplini sarcinile menționate în prezentul Capitol. Serviciile tehnice trebuie să respecte standardul european EN ISO 17020:2012.

Art. 30.04 Evaluarea riscurilor

2. Evaluarea riscurilor trebuie să includă cel puțin: a) o evaluare a pericolelor (HAZID), care combină tehnici așa cum sunt descrise în ISO 31010:2019, pentru a identifica riscurile, a evalua riscurile, precum și pentru a planifica măsuri pentru eliminarea sau atenuarea acestor riscuri.

59. Tabelul de la art. 32.02, alin. 2, este modificat după cum urmează:

Indicația referitoare la art. 10.11, alin. 15, va avea următorul cuprins:

Conținut - Standardul european EN 62619 și EN 62620 pentru acumulatorii litiu-ion

Termen final și observații - Acumulatorii litu-ion instalați înainte de 7.10.2018 trebuie să respecte cerințele standardelor europene EN 62619 și EN 62620 cel târziu la reînnoirea Certificatului navei de navigație interioară, după

61. Tabelul de la art. 32.05, alin. 5, este modificat după cum urmează: a) Indicațiile referitoare la art. 7.06, alin. 2 și alin. 3, vor avea următorul cuprins:

Termen final și observații – 2 - Echipamentele ECDIS interior a căror aprobare de tip a fost acordată înainte de 31 decembrie 2023 pe baza standardului european EN 302 194-1 : 2006 pot în continuare fi instalate și utilizate dacă există un certificat de instalare valid conform cu prezentul Standard.

e) Indicația referitoare la art. 10.11, alin. 15, va avea următorul cuprins:

Termen final și observații - Articol și alineat – 10.11, 15 - Conținut - Standardul european EN 62619 și EN 62620 pentru acumulatorii litu-ion - Termen final și observații - Acumulatorii litu-ion instalați înainte de 7.10.2018 trebuie să respecte cerințele standardelor europene EN 62619 și EN 62620 cel târziu la reînnoirea Certificatului navei de navigație interioară, după

62. Tabelul de la art. 33.02, alin. 2, este modificat după cum urmează:

d) Indicațiile referitoare la art. 7.04, alin. 10, lit. a), b) și c), alin. 10, lit. d), e), și f), alin. 11, lit. a), b) și c), alin. 11, lit. e), și alin. 11, lit. f) sunt introduse după indicația referitoare la art. 7.04, alin. 9, a patra frază, după cum urmează:

Conținut – 3 - Echipamentele ECDIS interior utilizate în modul navigație și a căror aprobare de tip a fost acordată pe baza standardului european EN 302 194-1 : 2006 - Termen final și observații - Echipamentele ECDIS interior a căror aprobare de tip a fost acordată înainte de 31 decembrie 2023 pe baza standardului EN 302 194-1: 2006 pot în continuare fi instalate și utilizate dacă există un certificat de instalare valid conform cu prezentul Standard.

65. Anexa 5 este modificată după cum urmează:

f) Secțiunea II, art. 2.03, alin. 2 și alin. 3, vor avea următorul cuprins: "2. Toate comenzile și indicatoarele trebuie să fie prevăzute cu simboluri și/sau marcaje în limba engleză. Simbolurile trebuie să respecte prevederile cuprinse în standardul internațional IEC 60417: 2002 DB (Simboluri grafice pentru utilizarea pe echipament).

"Art. 3.01 Capacitatea operațională a indicatorului vitezei de rotație"

h) Secțiunea III este modificată după cum urmează: aa) Art. 1, alin. 3, va avea următorul cuprins: "3. Atunci când datele senzorilor externi sunt utilizate de o instalație radar de navigație pentru poziționarea geospațială sau determinarea direcției, acești senzori trebuie să aibă aprobarea de tip în conformitate cu următoarele standarde maritime:

Cerințe minime în conformitate cu - Standard ISO / CEI - CEI 61108-1 : 2003, CEI 61108-4: 2004, CEI 61108-3: 2010 și ISO 22090-3: 2014 Part 3: GNSS principii.

"Secțiunea IV Cerințe minime, cerințe pentru instalarea și controlul funcționării echipamentului AIS interior pentru navigație interioară

Art. 2 Instalarea și controlul funcționării dispozitivelor AIS interioare

6. Atunci când datele senzorilor externi sunt utilizate de echipamentului AIS interior pentru poziționarea geospațială sau determinarea direcției, acești senzori trebuie să aibă aprobarea de tip în conformitate cu următoarele standarde maritime:

Cerințe minime în conformitate cu - Standard ISO / CEI- CEI 61108-1 : 2003, CEI 61108-4: 2004, CEI 61108-3 : 2010, ISO 22090-3: 2014 Part 3: GNSS principii.

"ANEXA 8 DISPOZIȚII SUPLIMENTARE PENTRU CONSTRUCȚIILE NAVALE ECHIPATE CU SISTEME DE PROPULSIUNE SAU AUXILIARE CARE UTILIZEAZĂ COMBUSTIBILI A CĂROR PUNCT DE APRINDERE ESTE MAI MIC SAU EGAL CU 55°C

Secțiunea II Stocarea combustibilului Capitolul 1 GNL

2.1.1 Sistemul de reținere al GNL

2.1.1.4 Rezervorul de combustibil GNL trebuie să fie un rezervor independent proiectat în conformitate cu Standardele europene EN 13530-1: 2002, EN 13530-2: 2006, ISO 20421-1:2019, EN 13458-2: 2002, luând în considerare solicitările dinamice, sau Codul IGC (rezervor de tip C).

2.1.7 Sistemul de alimentare cu GNL

2.1.7.9 Toate componentele sistemului de alimentare trebuie să respecte Standardul european EN 20519: 2022 (de la 5.3 până la 5.7).

2.1.13.3 Instalație de alarmă pentru concentrații de gaze 2.1.13.3.1 Instalația de alarmă pentru concentrații de gaz trebuie să fie proiectată, instalată și încercată în conformitate cu un standard recunoscut, cum ar fi Standardul european EN 60079 29 1: 2020.

2.2.13.3 Dispozitive de avertizare a gazelor și scurgerilor

2.2.13.3.3 Instalația de alarmă pentru concentrații de gaze trebuie proiectată, instalată și încercată în conformitate cu un standard recunoscut de unul dintre statele membre, precum standardul european EN 60079-29-1: 2020.

3.1.1.11 Cerințe pentru încăperile pilelor de combustie protejate la explozie

3.1.1.11.2 În conformitate cu art. 10.04, sunt admise numai echipamente protejate împotriva exploziilor (certificate de siguranță). Această cerință este considerată îndeplinită atunci când echipamentele respectă prevederile relevante din seria Standardelor europene EN 60079.

3.1.1.12 Cerințe pentru încăperile pilelor de combustie ventilate

3.1.1.12.2 În conformitate cu art. 10.04, sunt admise numai echipamente adecvate pentru zone periculoase conform clasificării de la alin. 3.1.1.12.1. Această cerință este considerată îndeplinită atunci când echipamentele respectă prevederile relevante din seria Standardelor europene EN 60079.

3.1.5 Sisteme cu celule de combustie 3.1.5.1 Sistemele cu celule de combustie trebuie să fie construite și încercate în conformitate cu standardele aplicabile din seria de standarde internaționale IEC 62282 sau standarde echivalente. 3.1.5.2 Materialele utilizate pentru sistemele cu pile de combustie trebuie să fie adecvate aplicației prevăzute. Această cerință este considerată îndeplinită atunci când materialele respectă:
a) standardul internațional IEC 62282-3-100:2019 sau [...]

76. ESI-II-14 este adăugată după ESI-II-13 după cum urmează:

Carburant diesel Maro sau Maro/Galben/Maro dacă alți combustibili sunt prezenți la bord (în conformitate cu standardul internațional ISO 14726:2008

Ulei lubrifiant Portocaliu sau Portocaliu/Galben/Portocaliu dacă la bord sunt prezente alte uleiuri (care nu sunt combustibili) (în conformitate cu standardul internațional ISO 14726:2008) Ulei hidraulic (pentru transmisia puterii) Portocaliu/Gri/Portocaliu (în conformitate cu standardul internațional ISO 14726:2008) Apă (apă potabilă) Albastru (în conformitate cu standardul internațional ISO 14726:2008) Apa (stingere incendiu) Roșu (în conformitate cu standardul internațional ISO 14726:2008)

78. ESI-III-3 va avea următorul cuprins: "ESI-III-3 REZISTENȚA FERESTRELOR ETANȘE (Art. 19.02, alin. 16)

2. Construirea ferestrelor etanșe

2.1 Numai sticlă calită, conformă cu standardul internațional ISO 614:2012, poate fi folosită. 2.2 Ferestrele rotunde trebuie să respecte standardele internaționale ISO 1751:2012 Tip B: ferestre de tip mediu Model: ferestre care nu se deschid. 2.3 Ferestrele de colț trebuie să respecte standardul ISO 3903:2012 Tip E: ferestre întărite grele Model: ferestre care nu se deschid.

81. ESI-III-8, alin. 2, prima frază, va avea următorul cuprins:

"Pentru navele de agrement care fac obiectul Directivei 2013/53/UE, comisia de inspecție nu poate solicita, în scopul eliberării certificatului de navă de navigație interioară (inspecție inițială), alte inspecții sau certificate, cu excepția cerințelor art. 26.01, alin. 2, lit. de la a) la f) cu condiția ca nava să nu fi fost modificată de la introducerea acesteia pe piață și ca declarația de conformitate să se refere la următoarele standarde armonizate sau echivalente ale acestora: Art. 8.08, alin. 2: EN ISO 15083: 2023, (instalații de santină) Art. 8.10: EN ISO 14509-1: 2018 și - 115 - 118 MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 340 bis/28.IV.2026 EN ISO 14509-3:2018, (zgomot produs de construcțiile navale)."

83. ESI-III-11 va avea următorul cuprins: „ESI-III-11 MATERIALE CONFORME CU REGLEMENTĂRI ECHIVALENTE ÎN LOCUL CODULUI METODELOR DE ÎNCERCARE LA FOC (Art. 1.01, alin. 6.4 și 6.5 și art. 19.11, alin. 1, 2 și 6) Standardul european din seria EN 13501 (adică EN 13501-1:2018, EN 13501-2:2023, EN 13501-3:2009, EN 13501-4:2016, EN 13501-5:2016 și EN 13501-6:21) și standardul european EN 1320 45545-2:2023 sunt metode de încercare acceptate pentru a stabili că un material este incombustibil, cu întârzierea flăcării sau rezistent la foc, ca alternativă la Codul metodelor de încercare la foc menționat la art. 19.11, alin. 1, din ES-TRIN.

1.1.3 Produsele care au fost supuse unor încercări continue în conformitate cu standardul european EN 45545-2:2023 pot fi acceptate în funcție de clasificarea și utilizarea lor.

1.2.2 Produsele care au fost supuse unor încercări continue în conformitate cu standardul european EN 13501-1:2018 pot fi acceptate în funcție de clasificarea și utilizarea lor.

1.2.3 Produsele care au fost supuse unor încercări continue în conformitate cu standardul european EN 45545-2:2023 pot fi acceptate în funcție de clasificarea și utilizarea lor.

1.3.2 Produsele care au fost supuse unor încercări continue în conformitate cu standardul european EN 13501-1:2018 pot fi acceptate în funcție de clasificarea și utilizarea lor.

1.4 Picături

1.4.3 Produsele care au fost supuse încercării continue în conformitate cu standardul european EN 13501-1:2018 pot fi acceptate în funcție de clasificarea și utilizarea lor.

1.4.4 Produsele care au fost supuse încercării continue în conformitate cu standardul european EN 45545-2:2023 pot fi acceptate în funcție de clasificarea și utilizarea lor.

2.3 Materialele care au fost supuse încercării continue de către un institut de încercare acreditat în conformitate cu standardele europene EN 13501-2:2023 și EN 13501-3:2009 pot fi utilizate la bord pe baza următoarelor corelări.

Nota 3: Tabelul de mai sus indică clasificarea minimă cerută de standardul european seria EN 13501. O combinație de clasificare superioară E și I este, de asemenea, acceptabilă."