

24.04.2026

Standarde române ce adoptată standarde europene
armonizate privind interoperabilitatea sistemului feroviar
în sprijinul directivei RAIL 2016/797/EU
enumerate în Anexa la decizia (UE) 2026/803 din JO L 2026-04-13
care modifica Anexa I la decizia (UE) 2023/2584 din JO L 2023-11-21

Anexa

Anexa I la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/2584 se modifică după cum urmează:

1. rândurile 2, 3, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 23, 25, 54 și 62 se elimină;

2. se introduce următorul rând 16a:

Nr	Indicativ standard	Indicativ EN	Titlu standard
16a	SR EN 13261:2024	EN 13261:2024	Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Osii-axe. Cerințe pentru produs Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană, standardul prevede prezumția de conformitate numai pentru punctul 4.2.3.5.2.1 alineatul (2) din anexa sa. În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 321/2013 al Comisiei din 13 martie 2013 privind specificația tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul „material rulant - vagoane de marfă” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Deciziei 2006/861/CE, standardul prevede prezumția de conformitate numai pentru primele două alineate de la punctul 4.2.3.6.4 din anexa sa. Cerința privind trasabilitatea osiilor nu este abordată în standard.

3. rândul 68 se elimină;

4. se introduce următorul rând 68a:

68a	SR EN 16494:2025	EN 16494:2025	Aplicații feroviare. Cerințe referitoare la indicatoarele ERTMS
-----	------------------	---------------	---

5. rândul 69 se elimină;

6. se introduce următorul rând 69a:

69a	SR EN 16584-1:2025	EN 16584-1:2025	Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Cerințe generale. Partea 1: Contrast Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, standardul nu prevede prezumția de conformitate pentru punctul 4.2.1.15 alineatul (3) din anexa sa. Pentru punctul 5.3.2.8 alineatul (4), punctul 5.3.2.9 alineatul (5) și punctul 5.3.2.10 alineatul (2), standardul oferă prezumția de conformitate numai pentru rezistența la alunecare.
-----	--------------------	-----------------	---

7. rândul 71 se elimină;

8. se introduce următorul rând 71a:

71a	SR EN 16584-3:2025	EN 16584-3:2025	Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Cerințe generale. Partea 3: Caracteristici optice și de frecare Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, standardul nu prevede prezumția de conformitate pentru punctul 4.2.12 alineatul (1) din anexa sa, deoarece este vorba de o definiție.
-----	--------------------	-----------------	--

9. rândul 72 se elimină;

10. se introduce următorul rând 72a:

72a	SR EN 16585-1:2025	EN 16585-1:2025	Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Echipamente și componente aflate în interiorul materialului rulant. Partea 1: Toalete
-----	--------------------	-----------------	--

11. rândul 73 se elimină;

12. se introduce următorul rând 73a:

73a	SR EN 16585-2:2025	EN 16585-2:2025	Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Echipamente și componente aflate în interiorul materialului rulant. Partea 2: Elemente pentru pozițiile stând așezat, în picioare și pentru deplasare Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, standardul nu prevede prezumția de conformitate pentru punctul 4.2.2.1.2.1 alineatul (2) din anexa sa: elementul referitor la unitatea destinată să fie exploatată exclusiv în cadrul unui sistem de rezervare a locurilor nu este abordat de standard. Notă: Standardul conține o erată: clauza 5.4 litera (a) este clauza 5.4 alineatul (1), iar subclauzele ar trebui renumerotate în consecință.
-----	--------------------	-----------------	---

13. rândul 74 se elimină;

14. se introduce următorul rând 74a:

74a	SR EN 16585-3:2025	EN 16585-3:2025	Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Echipamente și componente aflate în interiorul materialului rulant. Partea 3: Culoare de trecere și uși interioare
-----	--------------------	-----------------	---

15. rândul 75 se elimină;

16. se introduce următorul rând 75a:

75a	SR EN 16586-1:2025	EN 16586-1:2025	Aplicații feroviare. Proiectare pentru utilizare de către PMR. Accesibilitatea materialului rulant pentru persoanele cu mobilitate redusă. Partea 1: Trepte de intrare și de ieșire Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, standardul nu prevede prezumția de conformitate pentru punctul 4.2.2.1.2 alineatul (4) din anexa sa, deoarece conținutul anexei B la standard nu este suficient.
-----	--------------------	-----------------	--

17. rândul 76 se elimină;

18. se introduce următorul rând 76a:

76a	SR EN 16586-2:2025	EN 16586-2:2025	Aplicații feroviare. Proiectare pentru utilizare de către PMR. Accesibilitatea materialului rulant pentru persoanele cu mobilitate redusă. Partea 2: Dispozitive pentru facilitarea îmbarcării și debarcării Restricție: În ceea ce privește Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, standardul nu prevede prezumția de conformitate pentru punctul 4.2.2.12.2 alineatul (4) din anexa sa: Clauza 5.5 din standard introduce o abatere care nu este permisă de prezentul regulament al Comisiei, fiind permisă numai punțile de legătură automate [punctul 4.2.2.12.1 alineatul (2) din anexă]. De asemenea, prezumția de conformitate pentru punctul 4.2.2.12.3 alineatul (1) nu poate fi prevăzută de standard, deoarece este vorba de o definiție.
-----	--------------------	-----------------	---

19. rândurile 98 și 99 se înlocuiesc cu următorul text:

98	SR EN 50126-1:2018	EN 50126-1:2017	Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenabilității și siguranței (FDMS). Partea 1: Proces FDMS generic
	SR EN 50126-1:2018/A1:2024	EN 50126-1:2017/A1:2024	
99	SR EN 50126-2:2018	EN 50126-2:2017	Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenabilității și siguranței (FDMS). Partea 2: Abordare sistemică pentru siguranță
	SR EN 50126-2:2018/A1:2024	EN 50126-2:2017/A1:2024	

20. se introduce următorul rând 102a:

102a	SR EN 50388-2:2025	EN 50388-2:2025	Aplicații feroviare. Instalații fixe și material rulant. Criterii tehnice pentru coordonarea între sistemele de alimentare cu energie electrică a tracțiunii electrice și materialul rulant, pentru realizarea interoperabilității. Partea 2: Stabilitate și armonice
------	--------------------	-----------------	---

21. se introduce următorul rând 114b:

114b	SR EN 50728:2025	EN 50728:2024	Aplicații feroviare. Material rulant. Încercări de compatibilitate electromagnetică cu circuitele de cale
------	------------------	---------------	---

Nota: Punctele 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 și 17 din anexă se aplică de la 13 octombrie 2027.