

NOUTĂȚI LEGISLATIVE DIN LUNA APRILIE

Mihaela Vorovenci, Șef Birou Juridic, Resurse Umane și Managementul Calității

Prezentul articol, în prima parte, conține noutățile legislative, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și, în a doua parte, pe cele publicate în Monitorul Oficial al României, care fac referire la standarde, din luna aprilie 2023.

Partea I - Legislație comunitară

1.1 Publicarea titlurilor și a referințelor standardelor armonizate cu unele dintre Directivele Noi

Abordări – redăm titlurile comunicărilor Comisiei Europene, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), care conțin referința și titlul standardului armonizat, referința standardului înlocuit, precum și data încetării prezumției de conformitate a standardului înlocuit:

1.1.1 Publicarea unei comunicări privind aprobarea unei modificări standard a caietului de sarcini al unei denumiri din sectorul vitivinicol, menționată la articolul 17 alineatele (2) și (3) din Regulamentul delegat (UE) 2019/33 al Comisiei (2023/C 138/07), publicată în JOUE L 138/9 din 21.04.2023.

1.2 Acte comunitare care conțin referiri la standarde

1.2.1 Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/740 a Comisiei din 4 aprilie 2023 privind standardele armonizate pentru jucării elaborate în sprijinul Directivei 2009/48/CE a Parlamentului European și a Consiliului, publicată în JOUE L 96/85 din 05.04.2023.

1.2.2 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/754 al Comisiei din 12 aprilie 2023 de acordare a unei autorizații a Uniunii pentru produsul biocid unic „Arche Chlorine”, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 528/2012 al Parlamentului European și al Consiliului (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în JOUE L 100/83 din 13.04.2023.

1.2.3 P9_TA(2022)0339 - Centrul AccessibleEU în sprijinul politicilor de accesibilitate pe piața internă a UE - **Rezoluția Parlamentului European din 4 octombrie 2022** referitoare la Centrul AccessibleEU în sprijinul politicilor de accesibilitate pe piața internă a UE (2022/2013(INI)) (2023/C 132/03), publicată în JOUE C 132/23 din 14.04.2023.

1.2.4 Regulamentul (UE) 2023/826 al Comisiei din 17 aprilie 2023 de stabilire a cerințelor în materie de proiectare ecologică pentru consumul de energie în modurile oprit, standby și standby în rețea al echipamentelor electrice și electronice de uz casnic și de birou în temeiul Directivei 2009/125/CE a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1275/2008 și (CE)

nr. 107/2009 ale Comisiei (Text cu relevanță pentru SEE), publicat în JOUE L 103/29 din 18.04.2023.

Partea a II-a - Legislație națională

Acte normative care conțin referiri la standarde

2.1 Ordin nr. 475/2023 al președintelui Autorității Vamale Române pentru aprobarea Normelor privind metodologia de determinare a greutateii nete la importul de banane proaspete care se clasifică la poziția tarifară 0803 90 10, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 272 din 31.03.2023.

Referire la standarde:

“ANEXA Nr. 1 la norme

REGISTRU DE EVIDENȚĂ al cântăriturului autorizat

* Coduri de țară: codurile alfabetice ale Uniunii pentru țări și teritorii se bazează pe codurile actuale ISO 3166 alfa-2 (a2) în măsura în care acestea sunt compatibile cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2020/1.470 al Comisiei din 12 octombrie 2020 privind nomenclatorul țărilor și teritoriilor pentru statisticile europene referitoare la comerțul internațional cu mărfuri și defalcarea geografică pentru alte statistici de întreprindere.”

2.2 Ordin nr. 832/2023 al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-CADC, „Certificarea aerodromurilor civile”, ediția 1/2023, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 309 din 12.04.2023.

Referire la standarde:

„CAPITOLUL II Cerințe pentru certificarea sau menținerea valabilității certificării aerodromurilor/heliporturilor civile

2.1. Cerințe generale

2.1.2. Solicitantul certificatului de aerodrom/heliport pentru un aerodrom/heliport civil sau deținătorul unui astfel de certificat, după caz, trebuie să facă dovada că deține sau asigură:

g) un sistem de management al calității, inclusiv pentru activități de furnizare a datelor și informațiilor aeronautice, după caz, în conformitate cu cerințele aplicabile, sau un certificat EN ISO 9001 eliberat de un organism de acreditare național va fi considerat un mijloc suficient de atestare a conformității.”

2.3 Anexele nr. 1—16 la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 846/2023 pentru publicarea unor linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL,

adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluții ale Comitetului pentru protecția mediului marin, precum și pentru abrogarea și modificarea unor acte normative, publicate în Monitorul Oficial, Partea I nr. 350bis din 26.04.2023.

Referire la standarde:

„2.2.7.1 SFC pentru motorul principal și pentru motoarele auxiliare

SFC ar trebui să fie corectat la valoarea care corespunde condițiilor de referință ale standardului ISO, folosind valoarea puterii calorifice standard cea mai mică a combustibilului lichid (42700 kJ/kg), referindu-ne la standardele ISO 15550:2002 și ISO 3046 - 1:2002.

9 Paragraful 4.3.5 se înlocuiește cu următorul text:

“4.3.5 Condițiile pentru efectuarea probele de mare ar trebui să fie determinate în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01-01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere 2017 sau cu standardul ISO 15016:2015. “ 10 Paragraful 4.3.6 se înlocuiește cu următorul text: “4.3.6 Viteza navei ar trebui să fie măsurată în conformitate cu Procedura recomandată 7.5- 04-01-01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere 2017 sau cu standardul ISO 15016:2015, și la mai mult de două puncte al căror interval include puterea motorului principal, așa cum este specificat în paragraful 2.2.5 al Liniilor directoare referitoare la metoda de calcul a EEDI.

11 Paragraful 4.3.8 se înlocuiește cu următorul text:

“4.3.8 Pentru elaborarea curbelor de putere, solicitantul ar trebui să etaloneze viteza măsurată a navei, dacă este necesar, luând în considerare efectele vântului, curentului, valurilor, apei de mică adâncime, deplasamentului, temperaturii apei și densității apei, în conformitate cu procedura recomandată 7.5-04-01-01.1 intitulată: Încercări de viteză și putere 2017 sau cu ISO 15016:2015.

Rezoluția MEPC.261(68) (adoptată la 15 mai 2015) Amendamente la Liniile directoare din 2014 referitoare la inspecția și certificarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) (Rezoluția MEPC.254(67))

3. ACCEPTĂ ca standardul ISO 15016:2015 să fie aplicat navelor pentru care proba de mare se efectuează la 1 septembrie 2015 sau după această dată și încurajează aplicarea standardului înainte de această dată;

ANEXĂ Amendamente la Liniile directoare din 2014 referitoare la inspecția și certificarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) (Rezoluția MEPC.254(67)) 1. Paragrafele 4.3.5 și 4.3.6 se înlocuiesc cu următoarele: „, 4.3.5. Condițiile pentru probele de mare ar trebui să fie determinate în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01-01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere, Partea 1, 2014, sau cu standardul ISO 15016:2015.” 4.3.6. Viteza navei ar trebui să fie măsurată în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01- 01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere, Partea 1, 2014, sau cu standardul ISO 15016:2015 și la mai mult de două puncte al căror interval include puterea motorului principal așa cum este specificat în paragraful 2.5 al Liniilor directoare referitoare la calculul EEDI.” 2. Paragrafele 4.3.8 și 4.3.9 se înlocuiesc cu următoarele:

„4.3.8. Pentru elaborarea curbelor de putere, deponentul ar trebui să etaloneze viteza măsurată a navei, dacă este necesar, ținând cont de efectele vântului, curentului, hulei, apei puțin adânci, deplasamentului, temperaturii apei și densității apei, în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01-01.2 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere, Partea 2, 2014, sau cu standardul ISO 15016:2015.

ANEXĂ

Amendamente la Liniile directoare din 2014 referitoare la inspecția și certificarea indicelui nominal al randamentului energetic (EEDI) (Rezoluția MEPC.254(67))

1. Paragrafele 4.3.5 și 4.3.6 se înlocuiesc cu următoarele:
2. „ 4.3.5. Condițiile pentru probele de mare ar trebui să fie determinate în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01-01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere, Partea 1, 2014, sau cu standardul ISO 15016:2015.”
3. Viteza navei ar trebui să fie măsurată în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01- 01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere, Partea 1, 2014, sau cu standardul ISO 15016:2015 și la mai mult de două puncte al căror interval include puterea motorului principal așa cum este specificat în paragraful 2.5 al Liniilor directoare referitoare la calculul EEDI.”
4. Paragrafele 4.3.8 și 4.3.9 se înlocuiesc cu următoarele:

Pentru elaborarea curbelor de putere, deponentul ar trebui să etaloneze viteza măsurată a navei, dacă este necesar, ținând cont de efectele vântului, curentului, hulei, apei puțin adânci, deplasamentului, temperaturii apei și densității apei, în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01-01.2 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere, Partea 2, 2014, sau cu standardul ISO 15016:2015.

4.2 Verificarea preliminară a EEDI obținut în stadiul de proiectare

4.2.4 Consumul specific de combustibil (SFC) al motoarelor principale și auxiliare ar trebui să fie citat din certificatul aprobat în dosarul tehnic NOX și trebuie să fie corectat la valoarea corespunzătoare cerințelor standardului de referință ISO, utilizând puterea calorică inferioară a standardului referitor la păcură (42.700 kJ/kg), cu referire la ISO 15550:2002 și ISO 3046-1:2002.

4.3.5 Condițiile pentru efectuarea probele de mare ar trebui să fie determinate în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01-01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere 2017 sau cu standardul ISO 15016:2015.

4.3.6 Viteza navei ar trebui să fie măsurată în conformitate cu Procedura recomandată 7.5-04-01-01.1 a ITTC, intitulată: Încercări de viteză și de putere 2017 sau cu standardul ISO 15016:2015, și la mai mult de două puncte al căror interval include puterea motorului principal, așa cum este specificat în paragraful 2.2.5 al Liniilor directoare referitoare la metoda de calcul a indecelui nominal al randamentului energetic EEDI.

APENDICELE 2 LINII DIRECTOARE REFERITOARE LA VALIDAREA TABLOURILOR DE PUTERI ELECTRICE PENTU CALCULUL EEDI (EPT-EEDI)

4.2.3 SFC trebuie corectat la valoarea corespunzătoare condițiilor de referință ale standardului ISO utilizând valoarea puterii calorifice inferioare standard a combustibilului lichid, cu referire la ISO 15550:2002 și ISO 3046-1:2002."

2.4 Ordin nr. 63/2023 al Autorității Naționale de Reglementare în domeniul energiei privind aprobarea Regulilor necesare adoptării Codului pentru hidrogen, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 363 din 28.04.2023.

Referire la standarde:

"ANEXĂ la reguli

Listă standarde 1. ISO/TR2 15916:2015 Considerații de bază pentru siguranța sistemelor de hidrogen; 2. ISO 16110-1:2007 Generatoare de hidrogen folosind tehnologii de prelucrare a combustibilului. Partea 1: Siguranță; 3. ISO 16110-2:2010 Generatoare de hidrogen folosind tehnologii de prelucrare a combustibilului. Partea 2: Metode de testare pentru performanță; 4. ISO 16111:2018 Dispozitive transportabile de stocare a gazelor — Hidrogen absorbit în hidrură metalică reversibilă; 5. ISO 22734:2019 Generatoare de hidrogen folosind electroliza apei — Aplicații industriale, comerciale și rezidențiale; 6. ISO 26142:2010 Aparat de detectare a hidrogenului — Aplicații staționare; 7. ISO/TC3 197 Hydrogen technologies.

1 ISO — Organizația Internațională de Standardizare. 2TR — Raport tehnic. 3 TC — Comitet tehnic."

2.5 Ordin nr. 1063/2023 al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind instalarea sistemelor de panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrică, în vederea acoperirii necesarului de consum și livrării surplusului în rețeaua națională, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 364 din 28.04.2023.

Referire la standarde:

"ARTICOLUL 17 Criterii de eligibilitate a proiectului și cerințe tehnice ale componentelor sistemului de panouri fotovoltaice

(7) Componentele sistemului de panouri fotovoltaice vor fi certificate de un organism acreditat în conformitate cu SR EN/ISO 17065.

(8) Componentele sistemului de panouri fotovoltaice vor respecta următoarele condiții minime: a) panourile fotovoltaice trebuie: — să respecte standardele obligatorii — SR EN/IEC 61215 și SR EN/IEC 61730; — să aibă garanție privind deprecierea puterii — peste 90% în 10 ani și peste 80% în 25 de ani; b) invertorul trebuie să respecte standardul obligatoriu — SR EN/IEC 62109."

2.6 Ordin nr. 994/2023 al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.079/2014 pentru stabilirea procedurilor privind evidența și înmatricularea ambarcațiunilor de agrement, condițiile tehnice și încadrarea cu personal navigant a acestora și avizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activităților de agrement nautic, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 367 din 28.04.2023.

Referire la standarde:

"3. La articolul 72, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 72. — (1) Ambarcațiunile de agrement, exclusiv motovehiculele nautice, trebuie să aibă la bord echipamentele de armare și de siguranță, în funcție de limitele zonei de navigație (I, M/4, M/3, M/2, M/1, M/0) stabilite de ANR pentru fiecare caz în parte (în cadrul categoriei de proiectare a ambarcațiunii), după cum urmează:

Veste de salvare cu fluier și lumină de semnalizare, model aprobat sau conform standardului EN 393, 395, 396, 399."