

30.03.2020

Standarde române care adoptată standarde europene  
armonizate privind interoperabilitatea sistemului feroviar  
sub incidența directivei RAIL 2008/57/EC  
conform OJ C 228/2018-08-10 și L 95/2020-03-30

| Indicativ standard    | Indicativ EN            | Titlu standard   | Standard înlocuit                          | Data încetării prezumției de conformitate a standardului înlocuit |
|-----------------------|-------------------------|--|--|---|
| SR EN ISO 3381:2011   | EN ISO 3381:2011        | Aplicații feroviare. Acustică. Măsurarea zgomotului în interiorul vehiculelor care circulă pe șine   |  |   |
| SR EN 12080:2018      | EN 12080:2017           | Aplicații feroviare. Cutii de osii. Rulmenți   | SR EN 12080+A1:2011                        | 10.08.2018  |
| SR EN 12081:2018      | EN 12081:2017           | Aplicații feroviare. Cutii de osii. Unsoși lubrifiante   | SR EN 12081+A1:2011                        | 10.08.2018  |
| SR EN 12082:2018      | EN 12082:2017           | Aplicații feroviare. Cutii de osii. Încercări de performanță   | SR EN 12082+A1:2011                        | 10.08.2018  |
| SR EN 12663-1+A1:2015 | EN 12663-1:2010+A1:2014 | Aplicații feroviare. Cerințe de dimensionare a structurilor vehiculelor feroviare. Partea 1: Locomotive și vagoane de călători (și metodă alternativă pentru vagoane de marfă) | SR EN 12663-1:2010                         | 08.07.2016  |
| SR EN 12663-2:2010    | EN 12663-2:2010         | Aplicații feroviare. Cerințe de dimensionare a structurilor vehiculelor feroviare. Partea 2: Vagoane de marfă  |  |   |
| SR EN 13103-1:2018    | EN 13103-1:2017         | Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Partea 1: Metode de proiectare pentru osiile-axe cu fusuri exterioare   | SR EN 13103+A2:2012<br>SR EN 13104+A2:2013 | 10.08.2018  |
| SR EN 13129:2017      | EN 13129:2016           | Aplicații feroviare. Aer condiționat pentru material rulant de lung parcurs. Parametri de confort și încercări de tip  |  |   |
| SR EN 13145+A1:2012   | EN 13145:2001+A1:2011   | Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de lemn   |  |   |
| SR EN 13230-1:2016    | EN 13230-1:2016         | Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 1: Cerințe generale  | SR EN 13230-1:2009                         | 15.12.2017  |
| SR EN 13230-2:2016    | EN 13230-2:2016         | Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 2: Traverse monobloc de beton precomprimat   | SR EN 13230-2:2009                         | 15.12.2017  |
| SR EN 13230-3:2016    | EN 13230-3:2016         | Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 3: Traverse bloc de beton armat  | SR EN 13230-3:2009                         | 15.12.2017  |
| SR EN 13230-4:2009    | EN 13230-4:2009         | Aplicații feroviare. Cale. Traverse și suporturi de beton. Partea 4: Suporturi de beton precomprimat pentru aparate de cale  |  |   |
| SR EN 13231-5:2018    | EN 13231-5:2018         | Aplicații feroviare. Cale. Recepția lucrărilor. Partea 5: Proceduri pentru reprofilarea șinelor în cale curentă, în aparate de cale și în aparate de dilatare                  |  |   |
| SR EN 13232-2+A1:2012 | EN 13232-2:2003+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 2: Cerințe pentru proiectarea geometriei  |  |   |
| SR EN 13232-3+A1:2012 | EN 13232-3:2003+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 3: Cerințe pentru interacțiunea roată/șină  |  |   |

|                       |                         |   |                    |            |
|-----------------------|-------------------------|---|--------------------|------------|
| SR EN 13232-4+A1:2012 | EN 13232-4:2005+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 4: Manevrare, blocare și control   |                    |            |
| SR EN 13232-5+A1:2012 | EN 13232-5:2005+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 5: Macazuri  |                    |            |
| SR EN 13232-6+A1:2012 | EN 13232-6:2005+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 6: Inimi de încrucișare și de traversare cu vârfuri fixe   |                    |            |
| SR EN 13232-7+A1:2012 | EN 13232-7:2006+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 7: Inimi cu părți mobile   |                    |            |
| SR EN 13232-8+A1:2012 | EN 13232-8:2007+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 8: Aparate de compensare   |                    |            |
| SR EN 13232-9+A1:2012 | EN 13232-9:2006+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Aparate de cale. Partea 9: Ansamblu aparat de cale   |                    |            |
| SR EN 13260+A1:2011   | EN 13260:2009+A1:2010   | Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Osii montate. Cerințe pentru produs  |                    |            |
| SR EN 13261+A1:2011   | EN 13261:2009+A1:2010   | Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Osii-axe. Cerințe pentru produs  |                    |            |
| SR EN 13262+A2:2011   | EN 13262:2004+A2:2011   | Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Roți. Prescripții pentru produs  |                    |            |
| SR EN 13272:2012      | EN 13272:2012           | Aplicații feroviare. Iluminatul electric pentru materialul rulant din sistemele de transport public   |                    |            |
| SR EN 13481-2+A1:2017 | EN 13481-2:2012+A1:2017 | Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 2: Sisteme de prindere pentru traverse de beton                                | SR EN 13481-2:2012 | 15.12.2017 |
| SR EN 13481-3:2012    | EN 13481-3:2012         | Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 3: Sisteme de prindere pentru traverse de lemn                                 |                    |            |
| SR EN 13481-5+A1:2017 | EN 13481-5:2012+A1:2017 | Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 5: Sisteme de prindere pentru calea pe dală cu șina la suprafață sau înglobată | SR EN 13481-5:2012 | 15.12.2017 |
| SR EN 13481-7:2012    | EN 13481-7:2012         | Aplicații feroviare. Cale. Cerințe de performanță pentru sistemele de prindere. Partea 7: Sisteme de prindere speciale pentru aparate de cale și contrașine           |                    |            |
| SR EN 13674-1+A1:2017 | EN 13674-1:2011+A1:2017 | Aplicații feroviare. Cale. Șine. Partea 1: Șine Vignole cu masa mai mare sau egală cu 46 kg/m   | SR EN 13674-1:2011 | 15.12.2017 |
| SR EN 13674-2+A1:2011 | EN 13674-2:2006+A1:2010 | Aplicații feroviare. Cale. Șine. Partea 2: Șine pentru aparate de cale utilizate în asociere cu șine Vignole cu masa mai mare sau egală cu 46 kg/m                    |                    |            |
| SR EN 13674-3+A1:2011 | EN 13674-3:2006+A1:2010 | Aplicații feroviare. Cale. Șine. Partea 3: Contrașine   |                    |            |
| SR EN 13715+A1:2011   | EN 13715:2006+A1:2010   | Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Roți. Profil de rulare   |                    |            |
| SR EN 13749:2011      | EN 13749:2011           | Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Metode pentru specificarea cerințelor referitoare la rezistența structurilor cadrelor de boghiuri                      |                    |            |

|                       |                         |   |                       |            |
|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|------------|
| SR EN 13803-1:2010    | EN 13803-1:2010         | Aplicații feroviare. Cale. Parametrii de proiectare a traseului căii. Ecartament 1435 mm și mai mare. Partea 1: Linie curentă   |                       |            |
| SR EN 13803-2+A1:2010 | EN 13803-2:2006+A1:2009 | Aplicații feroviare. Cale. Parametri de proiectare a traseului căii. Ecartament 1435 mm și mai mare. Partea 2: Aparată de cale și situații comparabile de proiectare a traseului cu schimbări bruște de curbura                     |                       |            |
| SR EN 13848-5:2018    | EN 13848-5:2017         | Aplicații feroviare. Cale. Calitatea geometriei căii. Partea 5: Niveluri de calitate ale geometriei căii. Linie curentă și aparate de cale  | SR EN 13848-5+A1:2010 | 10.08.2018 |
| SR EN 13979-1+A2:2011 | EN 13979-1:2003+A2:2011 | Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Roți monobloc. Procedură de omologare tehnică. Partea 1: Roți forjate și laminate  | SR EN 13979-1+A1:2009 | 30.09.2011 |
| SR EN 14033-1:2017    | EN 14033-1:2017         | Aplicații feroviare. Cale. Utilaje de construcție și întreținere pentru cale. Partea 1: Cerințe tehnice pentru circulație   | SR EN 14033-1:2011    | 15.12.2017 |
| SR EN 14067-4+A1:2019 | EN 14067-4:2013+A1:2018 | Aplicații feroviare. Aerodinamică. Partea 4: Cerințe și proceduri de încercare pentru aerodinamica în câmp deschis  | SR EN 14067-4+A1:2009 | 30.03.2020 |
| SR EN 14067-5+A1:2011 | EN 14067-5:2006+A1:2010 | Aplicații feroviare. Aerodinamică. Partea 5: Cerințe și proceduri de încercare pentru aerodinamica în tunel   |                       |            |
| SR EN 14067-6:2018    | EN 14067-6:2018         | Aplicații feroviare. Aerodinamică. Partea 6: Cerințe și proceduri de încercare pentru evaluarea stabilității la vânt transversal  | SR EN 14067-6:2010    | 30.03.2020 |
| SR EN 14198+A1:2019   | EN 14198:2016+A1:2018   | Aplicații feroviare. Frânare. Cerințe referitoare la sistemul de frânare al trenurilor tractate de locomotivă   | SR EN 14198:2017      | 30.03.2020 |
| SR EN 14363+A1:2019   | EN 14363:2016+A1:2018   | Aplicații feroviare. Încercări și simulări pentru omologarea caracteristicilor de comportare dinamică ale vehiculelor feroviare. Comportament dinamic și încercări statice  | SR EN 14363:2016      |            |
| SR EN 14531-1:2016    | EN 14531-1:2015         | Aplicații feroviare. Metode pentru calcularea distanțelor de încetinire și de oprire și frânării de imobilizare. Partea 1: Algoritmi generali care utilizează calcularea valorii medii pentru rame de tren sau vehicule individuale | SR EN 14531-1:2005    | 08.07.2016 |
| SR EN 14531-2:2016    | EN 14531-2:2015         | Aplicații feroviare. Metode de calcul al distanțelor de oprire și de încetinire. Metode de calcul al frânării de imobilizare. Partea 2: Calcule pas cu pas pentru compunerea trenurilor sau pentru vehicule izolate                 | SR EN 14531-6:2009    | 08.07.2016 |
| SR EN 14535-1+A1:2011 | EN 14535-1:2005+A1:2011 | Aplicații feroviare. Discuri de frână pentru material rulant feroviar. Partea 1: Discuri de frână montate prin presare la cald sau la rece pe osie purtătoare sau motoare, dimensiuni și cerințe de calitate                        |                       |            |

|                       |                         |   |                       |            |
|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|------------|
| SR EN 14535-2:2011    | EN 14535-2:2011         | Aplicații feroviare. Discuri de frână pentru material rulant feroviar. Partea 2: Discuri de frână montate pe roată, dimensiuni și cerințe de calitate   |                       |            |
| SR EN 14535-3:2016    | EN 14535-3:2015         | Aplicații feroviare. Discuri de frână pentru material rulant feroviar. Partea 3: Discuri de frână, performanța discului și a cuplului de frecare, clasificare   |                       |            |
| SR EN 14587-2:2009    | EN 14587-2:2009         | Aplicații feroviare. Cale. Sudarea șinelor prin topire intermediară. Partea 2: Șine noi de mărcile de oțel R220, R260, R260Mn și R350HT cu mașini mobile de sudat în alte locuri decât într-o instalație fixă |                       |            |
| SR EN 14601+A1:2011   | EN 14601:2005+A1:2010   | Aplicații feroviare. Robinete frontale drepte și înclinate pentru conductele generale de frânare și conductele principale   |                       |            |
| SR EN 14752:2015      | EN 14752:2015           | Aplicații feroviare. Sisteme de acces lateral pentru material rulant  |                       |            |
| SR EN 14813-1+A1:2011 | EN 14813-1:2006+A1:2010 | Aplicații feroviare. Aer condiționat pentru cabine de conducere. Partea 1: Parametri de confort   |                       |            |
| SR EN 14813-2+A1:2011 | EN 14813-2:2006+A1:2010 | Aplicații feroviare. Aer condiționat pentru cabine de conducere. Partea 2: Încercări de tip   |                       |            |
| SR EN 14865-1+A1:2011 | EN 14865-1:2009+A1:2010 | Aplicații feroviare. Unsori lubrifiante pentru cutii de osii. Partea 1: Metodă de încercare a aptitudinii de lubrifiere   |                       |            |
| SR EN 14865-2+A2:2011 | EN 14865-2:2006+A2:2010 | Aplicații feroviare. Unsori lubrifiante pentru cutii de osii. Partea 2: Metodă de încercare a stabilității mecanice pentru viteze ale vehiculelor până la 200 km/h  |                       |            |
| SR EN 15020+A1:2011   | EN 15020:2006+A1:2010   | Aplicații feroviare. Cuplă pentru situații de urgență. Cerințe de performanță, geometria specifică interfeței și metode de încercare  |                       |            |
| SR EN 15153-1+A1:2017 | EN 15153-1:2013+A1:2016 | Aplicații feroviare. Dispozitive externe de avertizare optică și acustică pentru trenuri. Partea 1: Proiectoare, faruri și lămpi finale   | SR EN 15153-1:2013    | 15.12.2017 |
| SR EN 15153-2:2013    | EN 15153-2:2013         | Aplicații feroviare. Dispozitive externe de avertizare optică și acustică pentru trenuri. Partea 2: Avertizoare sonore  |                       |            |
| SR EN 15220:2017      | EN 15220:2016           | Aplicații feroviare. Indicatoare de frână   | SR EN 15220-1+A1:2011 | 15.12.2017 |
| SR EN 15227+A1:2011   | EN 15227:2008+A1:2010   | Aplicații feroviare. Cerințe de siguranță pasivă contra coliziunii pentru structurile cutiilor de vehicule feroviare  |                       |            |
| SR EN 15273-2+A1:2017 | EN 15273-2:2013+A1:2016 | Aplicații feroviare. Gabarite. Partea 2: Gabarit al materialului rulant   | SR EN 15273-2:2013    | 15.12.2017 |
| SR EN 15273-3+A1:2017 | EN 15273-3:2013+A1:2016 | Aplicații feroviare. Gabarite. Partea 3: Gabarit de liberă trecere  | SR EN 15273-3:2013    | 15.12.2017 |
| SR EN 15302+A1:2011   | EN 15302:2008+A1:2010   | Aplicații feroviare. Metodă pentru determinarea conicității echivalente   |                       |            |
| SR EN 15313:2016      | EN 15313:2016           | Aplicații feroviare. Utilizarea osiilor în exploatare. Întreținerea osiilor în exploatare și demontate  | SR EN 15313:2010      | 15.12.2017 |

|                     |                       |   |                     |            |
|---------------------|-----------------------|---|---------------------|------------|
| SR EN 15355:2019    | EN 15355:2019         | Aplicații feroviare. Frânare. Distribuitoare și robinete de izolare   | SR EN 15355+A1:2011 | 30.03.2021 |
| SR EN 15427+A1:2011 | EN 15427:2008+A1:2010 | Aplicații feroviare. Controlul frecării roată/șină. Lubrifierea buzei roții   |                     |            |
| SR EN 15437-1:2009  | EN 15437-1:2009       | Aplicații feroviare. Monitorizarea cutiilor de osii. Cerințe pentru interfață și proiectare. Partea 1: Echipament pentru cale și cutii de osii pentru material rulant   |                     |            |
| SR EN 15437-2:2013  | EN 15437-2:2012       | Aplicații feroviare. Monitorizarea cutiilor de osii. Cerințe pentru interfață și proiectare. Partea 2: Cerințe de performanță și proiectare pentru sistemele îmbarcate de monitorizare a temperaturii   |                     |            |
| SR EN 15461+A1:2011 | EN 15461:2008+A1:2010 | Aplicații feroviare. Emisie de zgomot. Caracterizarea proprietăților dinamice ale sectoarelor de cale pentru măsurarea zgomotului la treceri la nivel   |                     |            |
| SR EN 15528:2016    | EN 15528:2015         | Aplicații feroviare. Categoriile de linie pentru administrarea interfeței dintre limitele de încărcare ale vehiculelor și infrastructură  | SR EN 15528+A1:2013 | 08.07.2016 |
| SR EN 15551:2017    | EN 15551:2017         | Aplicații feroviare. Material rulant feroviar. Tamponare  | SR EN 15551+A1:2011 | 15.12.2017 |
| SR EN 15566:2017    | EN 15566:2016         | Aplicații feroviare. Material rulant feroviar. Aparat de tracțiune și aparate de legare   | SR EN 15566+A1:2011 | 15.12.2017 |
| SR EN 15594:2009    | EN 15594:2009         | Aplicații feroviare. Cale. Repararea șinelor prin sudare cu arc electric  |                     |            |
| SR EN 15595+A1:2011 | EN 15595:2009+A1:2011 | Aplicații feroviare. Frânare. Protecția roților împotriva patinării   |                     |            |
| SR EN 15610:2019    | EN 15610:2019         | Aplicații feroviare. Emisie de zgomot. Măsurarea rugozității șinei și a roții asociate zgomotului de rulare   | SR EN 15610:2009    | 30.09.2020 |
| SR EN 15611+A1:2011 | EN 15611:2008+A1:2010 | Aplicații feroviare. Frânare. Ventil cântărire  | SR EN 15611:2009    | 30.04.2011 |
| SR EN 15612+A1:2011 | EN 15612:2008+A1:2010 | Aplicații feroviare. Frânare. Accelerator de frânare  | SR EN 15612:2009    | 30.04.2011 |
| SR EN 15624+A1:2011 | EN 15624:2008+A1:2010 | Aplicații feroviare. Frânare. Dispozitive de schimbare a regimului gol-încărcat   | SR EN 15624:2009    | 30.04.2011 |
| SR EN 15625+A1:2011 | EN 15625:2008+A1:2010 | Aplicații feroviare. Frânare. Ventil de cântărire   | SR EN 15625:2009    | 30.04.2011 |
| SR EN 15654-1:2018  | EN 15654-1:2018       | Aplicații feroviare. Măsurarea forțelor verticale pe roată și osie. Partea 1: Locuri de măsurare pe cale a vehiculelor în circulație  |                     |            |
| SR EN 15686:2010    | EN 15686:2010         | Încercări pentru omologarea caracteristicilor de comportare dinamică a vehiculelor feroviare cu sistem de compensare și/sau a vehiculelor destinate să circule cu o insuficiență de supraînălțare mai mare decât cea stabilită în anexa G din EN 14363:2005 |                     |            |
| SR EN 15687:2010    | EN 15687:2010         | Aplicații feroviare. Încercări pentru omologarea caracteristicilor de comportare dinamică a vagoanelor de marfă cu sarcina statică pe osie mai mare de 225 kN și până la 250 kN   |                     |            |

|                            |                         |   |                    |            |
|----------------------------|-------------------------|---|--------------------|------------|
| SR EN 15723:2010           | EN 15723:2010           | Aplicații feroviare. Dispozitive de închidere și de zăvorâre pentru echipamente de protecție a încărcării împotriva influențelor mediului. Cerințe de rezistență mecanică, funcționare, marcare, întreținere și reciclare |                    |            |
| SR EN 15734-1:2011         | EN 15734-1:2010         | Aplicații feroviare. Sisteme de frânare pentru trenuri de mare viteză. Partea 1: Cerințe și definiții   |                    |            |
| SR EN 15734-2:2011         | EN 15734-2:2010         | Aplicații feroviare. Sisteme de frânare pentru trenuri de mare viteză. Partea 2: Metode de încercare  |                    |            |
| SR EN 15734-2:2011/AC:2013 | EN 15734-2:2010/AC:2012 | Aplicații feroviare. Sisteme de frânare pentru trenuri de mare viteză. Partea 2: Metode de încercare  |                    |            |
| SR EN 15746-1+A1:2012      | EN 15746-1:2010+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Utilaje de cale ferată-șosea și echipamente asociate. Partea 1: Prescripții tehnice pentru circulație și lucru   | SR EN 15746-1:2010 | 30.04.2011 |
| SR EN 15746-2+A1:2012      | EN 15746-2:2010+A1:2011 | Aplicații feroviare. Cale. Utilaje de cale ferată - șosea și echipamente asociate. Partea 2: Prescripții generale de securitate   | SR EN 15746-2:2010 | 30.04.2012 |
| SR EN 15806:2011           | EN 15806:2010           | Aplicații feroviare. Frânare. Încercare statică de frânare  |                    |            |
| SR EN 15807:2011           | EN 15807:2011           | Aplicații feroviare. Semiacuplări   |                    |            |
| SR EN 15827:2011           | EN 15827:2011           | Aplicații feroviare. Cerințe pentru boghiuri și aparate de rulare   |                    |            |
| SR EN 15877-1+A1:2019      | EN 15877-1:2012+A1:2018 | Aplicații feroviare. Marcarea vehiculelor feroviare. Partea 1: Vagoane de marfă   | SR EN 15877-1:2012 | 30.03.2020 |
| SR EN 15877-2:2014         | EN 15877-2:2013         | Aplicații feroviare. Marcarea vehiculelor feroviare. Partea 2: Marcaje exterioare pentru vagoane de călători, vehicule motoare, locomotive și mașini de cale  |                    |            |
| SR EN 15892:2011           | EN 15892:2011           | Aplicații feroviare. Emisie de zgomot. Măsurarea zgomotului în interiorul cabinei de conducere  |                    |            |
| SR EN 16019:2014           | EN 16019:2014           | Aplicații feroviare. Cuple automate. Cerințe de performanță, geometria interfeței și metode de încercare  |                    |            |
| SR EN 16116-1:2014         | EN 16116-1:2013         | Aplicații feroviare. Cerințe de proiectare pentru trepte, mâini curente și acces pentru personal. Partea 1: Vehicule pentru pasageri, furgoane pentru bagaje și locomotive  |                    |            |
| SR EN 16116-2:2014         | EN 16116-2:2013         | Aplicații feroviare. Cerințe de proiectare pentru trepte, mâini curente și acces pentru personal. Partea 2: Vagoane de marfă  |                    |            |
| SR EN 16185-1:2015         | EN 16185-1:2014         | Aplicații feroviare. Sisteme de frânare pentru trenuri automotoare. Partea 1: Cerințe și definiții  |                    |            |
| SR EN 16185-2:2015         | EN 16185-2:2014         | Aplicații feroviare. Sisteme de frânare pentru trenuri automotoare. Partea 2: Metode de încercare   |                    |            |
| SR EN 16186-1+A1:2019      | EN 16186-1:2014+A1:2018 | Aplicații feroviare. Cabină de conducere. Partea 1: Date antropometrice și vizibilitate   |                    |            |

|                       |                         |   |                    |            |
|-----------------------|-------------------------|---|--------------------|------------|
| SR EN 16186-2:2018    | EN 16186-2:2017         | Aplicații feroviare. Cabina conductorului. Partea 2: Integrarea afișajelor, comenzilor și indicatoarelor  |                    |            |
| SR EN 16186-3+A1:2019 | EN 16186-3:2016+A1:2018 | Aplicații feroviare. Cabină de conducere. Partea 3: Proiectarea afișajelor  | SR EN 16186-3:2017 | 30.09.2020 |
| SR EN 16207:2015      | EN 16207:2014           | Aplicații feroviare. Frânare. Criterii de performanță și funcționare ale sistemelor de frânare magnetică pentru vehicule feroviare  |                    |            |
| SR EN 16235:2014      | EN 16235:2013           | Aplicații feroviare. Încercări pentru acceptarea caracteristicilor de comportare dinamică ale vehiculelor feroviare. Vagoane de marfă. Condiții pentru exceptarea vagoanelor de marfă cu caracteristici definite de încercările pe cale în conformitate cu EN 14363 |                    |            |
| SR EN 16241+A1:2017   | EN 16241:2014+A1:2016   | Aplicații feroviare. Regulator de timonerie   | SR EN 16241:2014   | 15.12.2017 |
| SR EN 16286-1:2013    | EN 16286-1:2013         | Aplicații feroviare. Cale. Sisteme de intercomunicație între vehicule. Partea 1: Aplicații generale   |                    |            |
| SR EN 16334:2015      | EN 16334:2014           | Aplicații feroviare. Semnal de alarmă pentru călători. Cerințele sistemului   |                    |            |
| SR EN 16404:2016      | EN 16404:2016           | Aplicații feroviare. Cerințe pentru repunerea pe șine și recuperarea vehiculelor feroviare  | SR EN 16404:2014   | 15.12.2017 |
| SR EN 16452+A1:2019   | EN 16452:2015+A1:2019   | Aplicații feroviare. Frânare. Saboți de frână   |                    |            |
| SR EN 16494:2015      | EN 16494:2015           | Aplicații feroviare. Cerințe referitoare la indicatoarele ERTMS în cale   |                    |            |
| SR EN 16584-1:2017    | EN 16584-1:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Cerințe generale. Partea 1: Contrast   |                    |            |
| SR EN 16584-2:2017    | EN 16584-2:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Cerințe generale. Partea 2: Informații   |                    |            |
| SR EN 16584-3:2017    | EN 16584-3:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Cerințe generale. Partea 3: Caracteristici optice și de frecare  |                    |            |
| SR EN 16585-1:2017    | EN 16585-1:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Echipamente și componente aflate în interiorul materialului rulant. Partea 1: Toalete  |                    |            |
| SR EN 16585-2:2017    | EN 16585-2:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Echipamente și componente aflate în interiorul materialului rulant. Partea 2: Elemente pentru pozițiile stînd așezat, în picioare și pentru deplasare  |                    |            |
| SR EN 16585-3:2017    | EN 16585-3:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare destinată utilizării de către PMR. Echipamente și componente aflate în interiorul materialului rulant. Partea 3: Culoare și uși interioare  |                    |            |
| SR EN 16586-1:2017    | EN 16586-1:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare pentru utilizare de către PMR. Accesibilitatea materialului rulant persoanelor cu mobilitate redusă. Partea 1: Trepte de acces și de ieșire   |                    |            |

|                       |                         |   |                    |            |
|-----------------------|-------------------------|---|--------------------|------------|
| SR EN 16586-2:2017    | EN 16586-2:2017         | Aplicații feroviare. Proiectare pentru utilizare de către PMR. Accesibilitatea materialului rulant persoanelor cu mobilitate redusă. Partea 2: Dispozitive pentru facilitarea îmbarcării și debarcării  |                    |            |
| SR EN 16587:2017      | EN 16587:2017           | Aplicații feroviare. Proiectare pentru utilizare de către PMR. Cerințe pentru infrastructură referitoare la rute fără obstacole   |                    |            |
| SR EN 16683:2016      | EN 16683:2015           | Aplicații feroviare. Dispozitive de apelare pentru ajutor și de comunicare la dispoziția pasagerilor. Cerințe   |                    |            |
| SR EN 16729-1:2016    | EN 16729-1:2016         | Aplicații feroviare. Infrastructură. Încercări nedistructive pentru șinele de cale. Partea 1: Cerințe pentru principiile de evaluare și de control cu ultrasunete   |                    |            |
| SR EN 16729-3:2018    | EN 16729-3:2018         | Aplicații feroviare. Infrastructură. Încercări nedistructive pentru șinele de cale. Partea 3: Cerințe pentru identificarea defectelor interne și de suprafață ale șinei   |                    |            |
| SR EN 16729-4:2019    | EN 16729-4:2018         | Aplicații feroviare. Infrastructură. Încercări nedistructive ale șinelor în cale. Partea 4: Calificarea personalului pentru încercări nedistructive ale șinelor   |                    |            |
| SR EN 16922+A1:2019   | EN 16922:2017+A1:2019   | Aplicații feroviare. Servicii la sol. Echipament de descărcare a apei uzate a vehiculelor   | SR EN 16922:2018   | 30.09.2020 |
| SR EN 17023:2019      | EN 17023:2018           | Aplicații feroviare. Menținerea materialului rulant. Elaborarea și modificarea planului de mentenanță   |                    |            |
| SR EN 17069-1:2019    | EN 17069-1:2019         | Aplicații feroviare. Sisteme și proceduri pentru schimbul ecartamentului căii. Partea 1: Sisteme cu ecartament variabil automat   |                    |            |
| SR EN 45545-1:2013    | EN 45545-1:2013         | Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 1: Generalități  |                    |            |
| SR EN 45545-2+A1:2016 | EN 45545-2:2013+A1:2015 | Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 2: Cerințe de comportare la foc ale materialelor și componentelor  | SR EN 45545-2:2013 | 08.07.2016 |
| SR EN 45545-3:2013    | EN 45545-3:2013         | Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 3: Cerințe de rezistență la foc ale barierelor la foc  |                    |            |
| SR EN 45545-4:2013    | EN 45545-4:2013         | Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 4: Cerințe de securitate la incendiu pentru proiectarea vehiculelor feroviare  |                    |            |
| SR EN 45545-5+A1:2016 | EN 45545-5:2013+A1:2015 | Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 5: Cerințe de securitate la incendiu pentru echipamente electrice, inclusiv cele din troleibuze, autobuze ghidate pe șine și vehicule cu susținere magnetică | SR EN 45545-5:2013 | 08.07.2016 |
| SR EN 45545-6:2013    | EN 45545-6:2013         | Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 6: Sisteme de management și de control ale incendiilor   |                    |            |



|                            |  |  |   |            |
|----------------------------|--|--|---|------------|
| SR EN 45545-7:2013         | EN 45545-7:2013                          | Aplicații feroviare. Protecție împotriva incendiilor în vehicule feroviare. Partea 7: Cerințe de securitate la incendiu pentru instalații de lichide inflamabile și de gaze inflamabile                                    |   |            |
| SR EN 50122-1:2011         | EN 50122-1:2011                          | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice  |   |            |
| SR EN 50122-1:2011/AC:2012 | EN 50122-1:2011/AC:2012                  | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice  |   |            |
| SR EN 50122-1:2011/A1:2011 | EN 50122-1:2011/A1:2011                  | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice  |   | 30.03.2021 |
| SR EN 50122-1:2011/A2:2016 | EN 50122-1:2011/A2:2016                  | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice  |   | 30.03.2021 |
| SR EN 50122-1:2011/A3:2016 | EN 50122-1:2011/A3:2016                  | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice  |   | 30.03.2021 |
| SR EN 50122-1:2011/A4:2017 | EN 50122-1:2011/A4:2017                  | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 1: Măsuri de protecție împotriva șocurilor electrice  |   | 30.03.2021 |
| SR EN 50122-2:2011         | EN 50122-2:2010                          | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 2: Măsuri de protecție împotriva efectelor curenților vagabonzi produși de rețele de tracțiune în curent continuu |   |            |
| SR EN 50122-3:2011         | EN 50122-3:2010                          | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Securitate electrică, legare la pământ și circuit de retur. Partea 3: Interacțiune mutuală între rețelele de tracțiune electrică în curent alternativ și în curent continuu          |   |            |
| SR EN 50124-1:2017         | EN 50124-1:2017                          | Aplicații feroviare. Coordonarea izolației. Partea 1: Prescripții fundamentale. Distanțe de izolare în aer și distanțe de izolare pe suprafață pentru toate echipamentele electrice și electronice                         | SR EN 50124-1:2002;<br>SR EN 50124-1:2002/A2:2006;<br>SR EN 50124-1:2002/A1:2006;<br>SR EN 50124-1:2002/AC:2014 | 06.02.2020 |
| SR EN 50124-2:2017         | EN 50124-2:2017                          | Aplicații feroviare. Coordonarea izolației. Partea 2: Supratensiuni și protecțiile asociate  | SR EN 50124-2:2002  | 06.02.2020 |
| SR EN 50125-2:2003         | EN 50125-2:2002                          | Aplicații feroviare. Condiții de mediu pentru echipamente. Partea 2: Instalații electrice fixe   |   |            |
| SR EN 50125-2:2003/AC:2014 | EN 50125-2:2002/corrigendum<br>Jun. 2010 | Aplicații feroviare. Condiții de mediu pentru echipamente. Partea 2: Instalații electrice fixe   |   |            |
| SR EN 50125-3:2003         | EN 50125-3:2003                          | Aplicații feroviare. Condiții de mediu pentru echipamente. Partea 3: Echipament pentru semnalizare și telecomunicații  |   |            |

|                            |                                      |  |   |            |
|----------------------------|--------------------------------------|--|---|------------|
| SR EN 50125-3:2003/AC:2014 | EN 50125-3:2003/corrigendum May 2010 | Aplicații feroviare. Condiții de mediu pentru echipamente. Partea 3: Echipament pentru semnalizare și telecomunicații  |   |            |
| SR EN 50126-1:2018         | EN 50126-1:2017                      | Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenabilității și siguranței (FDMS). Partea 1: Proces FDMS generic                   | SR EN 50126-1:2003;<br>SR EN 50126-1:2003/C91:2007;<br>SR EN 50126-1:2003/AC:2014 | 30.03.2020 |
| SR EN 50126-2:2018         | EN 50126-2:2017                      | Aplicații feroviare. Specificarea și demonstrarea fiabilității, disponibilității, mentenabilității și siguranței (FDMS). Partea 2: Abordare sistematică pentru siguranță | SR CLC/TR 50126-2:2007  |            |
| SR EN 50129:2019           | EN 50129:2018                        | Aplicații feroviare. Sisteme de semnalizare, telecomunicații și de prelucrare de date. Sisteme electronice de siguranță pentru semnalizare                               | SR EN 50129:2003;<br>SR EN 50129:2003/AC:2014                                     | 30.03.2020 |
| SR EN 50129:2019/AC:2019   | EN 50129:2018/AC:2019-04             | Aplicații feroviare. Sisteme de semnalizare, telecomunicații și de prelucrare de date. Sisteme electronice de siguranță pentru semnalizare                               |   | 30.03.2020 |
| SR EN 50151:2004           | EN 50151:2003                        | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Tracțiune electrică. Prescripții speciale pentru izolatoare compozite  |   |            |
| SR EN 50151:2004/AC:2014   | EN 50151:2003/corrigendum Jun. 2010  | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Tracțiune electrică. Prescripții speciale pentru izolatoare compozite  |   |            |
| SR EN 50155:2007           | EN 50155:2007                        | Aplicații feroviare. Echipamente electronice utilizate pe materialul rulant  | SR EN 50155:2002  |            |
| SR EN 50155:2007/AC:2014   | EN 50155:2007/corrigendum May 2010   | Aplicații feroviare. Echipamente electronice utilizate pe materialul rulant  |   |            |
| SR EN 50159:2011           | EN 50159:2010                        | Aplicații feroviare. Sisteme de semnalizare, telecomunicații și prelucrare de date. Comunicații de siguranță prin sisteme de transmisie                                  | SR EN 50159-2:2003;<br>SR EN 50159-1:2003   | 01.09.2013 |
| SR EN 50163:2006           | EN 50163:2004                        | Aplicații feroviare. Tensiuni de alimentare a rețelelor de tracțiune electrică   |   |            |
| SR EN 50163:2006/A1:2007   | EN 50163:2004/A1:2007                | Aplicații feroviare. Tensiuni de alimentare a rețelelor de tracțiune electrică   |   | 01.03.2010 |
| SR EN 50163:2006/AC:2013   | EN 50163:2004/AC:2013                | Aplicații feroviare. Tensiuni de alimentare a rețelelor de tracțiune electrică   |   |            |
| SR EN 50163:2006/AC:2014   | EN 50163:2004/corrigendum May 2010   | Aplicații feroviare. Tensiuni de alimentare a rețelelor de tracțiune electrică   |   |            |
| SR EN 50238-1:2006         | EN 50238-1:2003                      | Aplicații feroviare. Compatibilitatea între materialul rulant și sistemele de detectare a trenului. Partea 1: Generalități   |   |            |
| SR EN 50238-1:2006/AC:2015 | EN 50238-1:2003/AC:2014              | Aplicații feroviare. Compatibilitatea între materialul rulant și sistemele de detectare a trenului. Partea 1: Generalități   |   |            |

|                            |  |  |  |            |
|----------------------------|--|--|--|------------|
| SR EN 50317:2012           | EN 50317:2012                          | Aplicații feroviare. Sisteme de captare a curentului. Prescripții pentru măsurări și validarea măsurărilor interacțiunii dinamice dintre pantograf și linia aeriană de contact   | SR EN 50317:2003;<br>SR EN 50317:2003/A1:2005;<br>SR EN 50317:2003/A2:2007 | 26.12.2014 |
| SR EN 50318:2019           | EN 50318:2018                          | Aplicații feroviare. Sisteme de captare a curentului. Validarea simulării interacțiunii dinamice dintre pantograf și linia aeriană de contact  |  |            |
| SR EN 50367:2013           | EN 50367:2012<br>EN 50367:2012/AC:2013 | Aplicații feroviare. Sisteme de captare a curentului. Criterii tehnice pentru interacțiunea dintre pantograf și linia aeriană de contact (realizarea accesului liber)  |  |            |
| SR EN 50367:2013/A1:2017   | EN 50367:2012/A1:2016                  | Aplicații feroviare. Sisteme de captare a curentului. Criterii tehnice pentru interacțiunea dintre pantograf și linia aeriană de contact (realizarea accesului liber)  |  | 25.07.2019 |
| SR EN 50388:2012           | EN 50388:2012<br>EN 50388:2012/AC:2013 | Aplicații feroviare. Alimentare cu energie electrică și material rulant. Criterii tehnice pentru coordonarea între alimentarea cu energie electrică (substație) și materialul rulant pentru realizarea interoperabilității | SR EN 50388:2006   | 13.02.2015 |
| SR EN 50405:2016           | EN 50405:2015                          | Aplicații feroviare. Sisteme de captare a curentului. Metode de încercări pentru patinele de contact ale pantografelor   |  |            |
| SR EN 50405:2016/A1:2016   | EN 50405:2015/A1:2016                  | Aplicații feroviare. Sisteme de captare a curentului. Metode de încercări pentru patinele de contact ale pantografelor   |  | 15.12.2017 |
| SR EN 50463-1:2018         | EN 50463-1:2017                        | Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 1: Generalități   | SR EN 50463-1:2013   | 30.03.2020 |
| SR EN 50463-2:2018         | EN 50463-2:2017                        | Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 2: Măsurarea energiei   | SR EN 50463-2:2013   | 30.03.2020 |
| SR EN 50463-2:2018/AC:2018 | EN 50463-2:2017/AC:2018-10             | Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 2: Măsurarea energiei   |  |            |
| SR EN 50463-3:2018         | EN 50463-3:2017                        | Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 3: Prelucrarea datelor  | SR EN 50463-3:2013   | 30.03.2020 |
| SR EN 50463-4:2018         | EN 50463-4:2017                        | Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 4: Comunicații  | SR EN 50463-4:2013   | 30.03.2020 |
| SR EN 50463-5:2018         | EN 50463-5:2017                        | Aplicații feroviare. Măsurarea energiei electrice la bordul trenului. Partea 5: Evaluarea conformității  | SR EN 50463-5:2013   | 30.03.2020 |
| SR EN 50533:2012           | EN 50533:2011                          | Aplicații feroviare. Caracteristicile tensiunii liniei de tren trifazate   |  |            |
| SR EN 50533:2012/A1:2016   | EN 50533:2011/A1:2016                  | Aplicații feroviare. Caracteristicile tensiunii liniei de tren trifazate   |  | 15.12.2017 |
| SR EN 50553:2012           | EN 50553:2012                          | Aplicații feroviare. Prescripții referitoare la capacitatea de a circula în caz de incendiu la bordul materialului rulant  |  |            |

|                          |  |  |  |            |
|--------------------------|--|--|--|------------|
| SR EN 50553:2012/A1:2016 | EN 50553:2012/A1:2016                      | Aplicații feroviare. Prescripții referitoare la capacitatea de a circula în caz de incendiu la bordul materialului rulant  |  | 15.02.2019 |
| SR EN 50553:2012/AC:2013 | EN 50553:2012/AC:2013                      | Aplicații feroviare. Prescripții referitoare la capacitatea de a circula în caz de incendiu la bordul materialului rulant  |  |            |
| SR EN 50562:2018         | EN 50562:2018                              | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Procese, măsuri de protecție și demonstrarea siguranței pentru sisteme de tracțiune electrică  |  |            |
| SR EN 50592:2017         | EN 50592:2016                              | Aplicații feroviare. Încercări ale materialului rulant pentru verificarea compatibilității electromagnetice cu numărătoarele de osii                                       |  |            |
| SR EN 50617-1:2016       | EN 50617-1:2015                            | Aplicații feroviare. Parametri tehnici ai sistemelor de detectare a trenurilor pentru interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean. Partea 1: Circuite de cale    |  |            |
| SR EN 50617-2:2016       | EN 50617-2:2015<br>EN 50617-2:2015/AC:2016 | Aplicații feroviare. Parametri tehnici ai sistemelor de detectare a trenurilor pentru interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean. Partea 2: Numărătoare de osii |  |            |
| SR EN 61375-1:2013       | EN 61375-1:2012                            | Echipamente electronice feroviare. Rețeaua de comunicații a trenului (TCN). Partea 1: Arhitectura generală   |  |            |
| SR EN 61375-2-1:2013     | EN 61375-2-1:2012                          | Echipamente electronice feroviare. Rețeaua de comunicații a trenului (TCN). Partea 2-1: Magistrală de date WTB (Wire Train Bus)  |  |            |
| SR EN 61375-2-2:2013     | EN 61375-2-2:2012                          | Echipamente electronice feroviare. Rețeaua de comunicații a trenului (TCN). Partea 2-2: Verificarea conformității magistralei de date WTB                                  |  |            |
| SR EN 61375-2-5:2015     | EN 61375-2-5:2015                          | Echipamente electronice feroviare. Rețeaua de comunicații a trenului (TCN). Partea 2-5: Magistrală centrală de tren Ethernet   |  |            |
| SR EN 61375-3-1:2013     | EN 61375-3-1:2012                          | Echipamente electronice feroviare. Rețeaua de comunicații a trenului (TCN). Partea 3-1: Magistrală de vehicul multifuncțională (MVB)                                       |  |            |
| SR EN 61375-3-2:2013     | EN 61375-3-2:2012                          | Echipamente electronice feroviare. Rețeaua de comunicații a trenului (TCN). Partea 3-2: Verificarea conformității MVB (Magistrala de Vehicul Multifuncțională)             |  |            |
| SR EN 61375-3-3:2013     | EN 61375-3-3:2012                          | Echipamente electronice feroviare. Rețeaua de comunicații a trenului (TCN). Partea 3-3: Rețeaua de ramă CANopen (CCN)  |  |            |

|                          |                       |   |                  |            |
|--------------------------|-----------------------|---|------------------|------------|
| SR EN 62580-1:2017       | EN 62580-1:2016       | Echipamente electronice feroviare. Sub sisteme feroviare îmbarcate multimedia și de telematică. Partea 1: Arhitectură generală                              |                  |            |
| SR EN 62621:2016         | EN 62621:2016         | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Tracțiune electrică. Prescripții speciale pentru izolatoare compozite destinate rețelelor de linie aeriană de contact | SR EN 50151:2004 | 21.12.2018 |
| SR EN 62621:2016/A1:2016 | EN 62621:2016/A1:2016 | Aplicații feroviare. Instalații fixe. Tracțiune electrică. Prescripții speciale pentru izolatoare compozite destinate rețelelor de linie aeriană de contact |                  | 21.12.2018 |